

수도권 제2순환고속도로 순환 중심축! 화성~광주고속도로 개통!



수도권 제2순환고속도로

수도권 제1순환고속도로 외곽에 약 260km를 환형으로 잇는 수도권 제2순환고속도로 건설사업이 가속화되고 있다. 국토교통부가 14개 사업구간 가운데 이번에 개통된 이천~오산 구간을 시작으로 올해 남양주 화도~양평 구간(17.61km) 중 12.4km, 안산~인천 구간(21.97km) 중 시화MTV 구간 3.2km 등 2개 구간이 추가로 개통 예정이다. 특히, 이번 이천~오산 구간인 화성~광주고속도로 개통으로 경기 남동부 지역의 교통환경이 크게 개선되었으며, 수도권 제2순환고속도로 전체 개통에도 한 걸음 다가가게 되었다.



화성~광주 간 고속도로 개통

이천~오산고속도로 민간투자사업인 화성~광주고속도로가 3월 21일 개통했다. 화성~광주고속도로는 경기 화성시 동탄면 방교리에서 광주시 도척면 진우리를 연결하는 총 연장 31.2km, 총 1조 4,957억 원이 투입된 왕복 4차로 민자고속도로로 2017년 3월 착공 이후 5년 만에 개통하게 되었다. 화성~광주고속도로는 제2차 국가도로망 기본계획(2021~2030)인 남북 10축·동서 10축·6개 방사형 순환망(10 × 10 + 6R2)의 주요 순환축인 '수도권 제2순환고속도로'의 남동부 단절구간을 연결하는 노선으로, 현재 운영 중인 봉담~동탄고속도로와 이천~양평고속도로(2026년 개통예정)를 연결하는 고속도로이다.



화성~광주 최단거리 연결



화성~광주고속도로는 남북축 위주의 고속도로망을 보완하여 경기 남동부 지역 접근성을 향상시켜 수도권 교통여건을 크게 개선시키고 있다. 이번 화성~광주고속도로 개통으로 수도권 남부지역의 교통흐름은 한결 여유로워지고 물류 여건도 좋아졌다. 이번 고속도로 개통으로 최단거리로 연결되는 화성시와 광주시 간 이동거리는 25km 줄었고, 통행시간은 약 30분 단축되었다.

경부·영동·중부고속도로 연결



화성~광주고속도로는 동탄JCT, 영동 서용인 JCT, 중부 곤지암JCT 등이 신설되어 경부고속도로, 중부고속도로, 영동고속도로가 연결되는

노선으로, 주요 고속도로의 교통량 분산이 가능해져 기흥나들목~신갈분기점 등 기존 상습정체 구간의 지·정체도 완화되고 있다. 또한 물류 교통량이 많은 서해안고속도로, 평택~시흥고속도로를 경부고속도로와 중부고속도로 등 주요 고속도로와 연결하여 연간 약 960억 원의 물류비용을 절감할 수 있을 것으로 보고 있다.

고속도로 첨단기술 적용 및 편의시설 제공

화성~광주고속도로는 안전한 도로이용 환경을 조성하기 위해 첨단기술을 적용하고 다양한 편의

시설을 설치하였다. 위험구간 정비를 위해 도로교통공단의 특수차량(Traffic Safety Checking Vehicle)을 이용한 교통안전점검을 개통 전에 실시하였으며, 고정식·이동식 과속단속 장비도 9개소 설치하였다. 주요 나들목, 영업소, 터널입구 등 16개 제설 취약구간에 원격조정 자동염수분사시설을 설치하였으며, 살얼음이 발생하여 교통안전이 저해될 수 있는 교량에는 기상정보시스템(Weather Information System) 2개소를 구축하여 기상상황 정보를 전광판에 사전 안내토록 하였다. 운전자들의 휴식을 위한 포곡졸음쉼터도 2개소(양방향 1개소) 설치하였으며, 통행료 납부 편의향상을 위해 원톨링시스템(One Tolling System, 무정차 통행료 납부시스템)을 도입하여 다른 고속도로 구간과 연계 이용 시에도 요금을 통합하여 한 번에 결제할 수 있게 하였다. 🇰🇷

사업개요	
사업구간	경기도 화성시 동탄면 방교리 ~ 경기도 광주시 도척면 진우리
사업자	화성광주고속도로(주)(금호건설 등 8개사)
사업방식	BTO (준공시 소유권 국가귀속, 30년간 운영)
연장	31.17km(4차로)
투자비	1조 4,957억 원 (민간 7,242, 건설보조 835, 보상비 6,880)
건설기간	60개월 (2017.03~2022.03)
주요시설물	분기점 3개소, 나들목 4개소, 졸음쉼터 2개소
통행료	3,700원 (소형차 기준 전 구간 주행 시)